

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De E40 / A10 en de E403 / A17 op het grondgebied Brugge en Oostkamp zijn beide autosnelwegen;
- Bedoeld wegsegment van de E40 / A10 en de E403 / A17 is als Europese hoofdweg gecategoriseerd;
- Dit klaverblad van de autosnelwegen E40 / A10 – E403 / A17 te Brugge – Oostkamp bestaat uit scherpe bochten die noodzakelijk is dat de snelheid er wordt beperkt;
- Het klaverblad van de autosnelwegen E40 / A10 – E403 / A17 te Brugge – Oostkamp maakt deel van de dynamische lijst van gevaarlijke punten;
- De verkeersveiligheid is met een snelheidsbeperking gebaat, in afwachting van een structurele oplossing die aangereikt zal worden binnen de studie rond de capaciteitsverhoging van de E403 / A17.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 3;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, Titel I, Hoofdstuk IV;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Brugge en de gemeente Oostkamp worden op hierna vermelde weggedeelten volgende maatregelen doorgevoerd:

- Op de uitvoegstrook A0175111 naar A0102081, van referentiepunt 66.6-275 tot 66.7, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 90 km/u;
- Vanaf het einde van de uitvoegstrook A0175111(ref. 66.7) tot einde van de A0102081, wordt een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd;
- Op de uitvoegstrook A0102011 naar A0175111, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd:
 - van referentiepunt 0-94 tot 0.1+28: 90 km/u
 - van referentiepunt 0.1+28 tot 0.8+34: 70 km/u
 - van referentiepunt 0.8+34 tot 67.6+192: 90 km/u
- Op de uitvoegstroken A0102071 en A0102021 van begin tot eindpunt, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 90 km/u;
- Op de indirecte verbindingswegen (A010 2031 / 2041 / 2051 / 2061) wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 70 km/u;
- Op de parallelle verbindingswegen van de E40 / A10, zijnde A0105041 / 5051, en van de E403/A17, zijnde A017 5101 / 5111, wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 90 km/u.

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER